



ТОВ «ДСК-ДНІПРО»

Юр. адреса: Дніпропетровська обл., Дніпровський район, село
Виноградне, вул. Виноградна, 14

ЄДРПОУ 33563255

ПІН 335632504170

Рахунок UA243052990000026004050031460

АТ КБ "ПРИВАТБАНК"

E-MAIL: dniproprodsk@gmail.com

<https://fpvdnipro.com>

Комерційна пропозиція

Товариство з обмеженою відповідальністю «ДСК-ДНІПРО» надає свою пропозицію на закупівлю товару оборонного призначення:

1.1 Безпілотний літальний апарат VIL'NYU 10" ОПТО (20 км) А — ціна від 57 706,00 грн за одиницю.

1.2 Безпілотний літальний апарат VIL'NYU 10" ОПТО (20 км) Т (з тепловізійною камерою 256x192) — ціна від 64 831,00 грн за одиницю.

1.3 Безпілотний літальний апарат VIL'NYU 10" ОПТО (20 км) Т (з тепловізійною камерою 384x288) — ціна від 77 701,00 за одиницю.

1.4 Безпілотний літальний апарат VIL'NYU 10" ОПТО (20 км) Т (з тепловізійною камерою 640x512) — ціна від 81 206,00 за одиницю.

2. До складу БЕЗПІЛОТНОГО ЛІТАЛЬНОГО АПАРАТУ VIL'NYU 10" ОПТО (20 км) входять:

- безпілотний літальний апарат VIL'NYU 10" ОПТО – **від 1 шт.**
- котушка спеціального призначення з намотаним оптичним волокном (20 км) в корпусі з медіаконвектором – 1 шт.

3. Безпілотний літальний апарат VIL'NYU 10" ОПТО (20 км) має наступні тактико-технічні характеристики:

Найменування параметру	Значення параметру, одиниця виміру
1 Тактичний радіус дії безпілотної системи	19,0 км
1.1 Максимальна дальність польоту безпілотної системи	19,0 км
2 Максимальна тривалість польоту безпілотної системи з корисним навантаженням	20 хв
3 Висота польоту безпілотної системи:	
— максимальна	200 м

– робоча	50 м
4 Швидкість польоту безпілотної системи:	
– мінімальна	0 км/год
– максимальна	80 км/год
– робоча/крейсерська	50 км/год
5 Наявні оптико-електронні засоби розвідки (камери):	Аналогова, та/або цифрова, та/або тепловізійна відеокамера
– відеокамера	
– тепловізійна камера	
– цифрова камера	
6 Час розгортання БпАК	10 хв
7 Час згортання БпЛА	5 хв
8 Час підготовки до наступного вильоту БпЛА	5 хв
9 Дальність виявлення та розпізнавання типових цілей (типу танк, автомобіль, ростова фігура):	
– тепловізійна камера,	
• автомобіль	120 м
• ростова фігура	80 м
– відеокамера:	
• автомобіль	120 м
• ростова фігура	80 м
– цифрова камера,	
• автомобіль	120 м
• ростова фігура	80 м
10 Напруженість	На скільки фізично вистачить пілота і акумуляторів та корисного навантаження
11 Максимальна злітна маса	5,4 кг
12 Маса цільового навантаження	1,0 кг
13 Тип БпЛА	Коптерний
14 Спосіб зльоту БпЛА	Запуск БпЛА здійснюється з наземної стартової площадки
15 Ємність акумуляторної батареї, mAh	Від 20000
16 Середньоквадратичне відхилення від цілі	0,5 м
17 Тип інерціальної навігаційної системи	Ні
17.1 Можливість роботи в умовах РЕБ:	

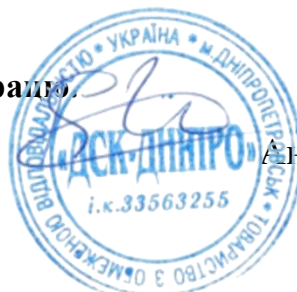
– стійкість каналів управління	Так
– стійкість каналів телеметрії	Так
– стійкість каналів відео	Так
18 Характеристики каналу управління, телеметрії, відео	оптоволоконна кабельна лінія зв'язку
19 Реалізовані режими польоту:	
– автоматичний	Ні
– напівавтоматичний	Ні
– ручний /ручний-автозахоплення	Так
20 Габаритні характеристики, не менше ніж:	
– довжина	550 мм
– ширина	550 мм
– висота	170 мм
21 Кількість наземних станцій управління в БпАК	1
22 Наявність засобів технічного обслуговування та контролю	Так
23 Наявність тренажера (симулятора)	Ні
24 Час спорядження засобами ураження	Встановлюється екіпажем індивідуально
25 Наявність автоматичного супроводження цілі	Немає
26 Працездатність зразка після транспортування в умовах бездоріжжя	Працездатний при транспортуванні в тарі для транспортування

У випадку Вашої зацікавленості ми можемо надати Вам більш детальну інформацію, за цими контактами:

- Телефон: +38 (098) 786-81-61
- Електронна пошта: fpvdnepro@gmail.com

З повагою та надією на подальшу співпрацю.

Директор ТОВ «ДСК-ДНІПРО»



Андрій КОВАЛЕНКО